



# Российская заводская

Создание профессиональной заводской команды – стандартная практика для стран с развитой мотоиндустрией. Участие в соревнованиях – инструмент как маркетинговый, так и технический, помогающий испытать технику в экстремальных условиях, доработать в соответствии с требованиями крайне взыскательных гонщиков и потом перенести полученный опыт и знания в серийное производство. Калининградская компания Baltmotors, один из крупнейших российских производителей мототехники, пошла по общемировому пути. При спонсорской поддержке банка «Хоум Кредит» она создала команду, состоящую из быстрейших гонщиков страны и внушительного штата технических специалистов. Помимо спортсменов Сергея Карякина и Ильи Молчанова, в

состав Baltmotors Team входят два механика, фотограф-видеооператор и водитель, по совместительству отвечающий за командный лагерь. Руководит командой не много ни мало сам генеральный директор компании Baltmotors Дмитрий Сивков, что лишний раз говорит о важности для производителя этого проекта.

Сезон-2012 стал пробным, в 2013 году отлаживалась совместная работа всех структур, и только прошедшим летом Baltmotors Team заработала в полную силу. Основные силы на этот год были направлены на гоночную серию Can-Am Trophy Russia. Эта длинная и сложная многоэтапная гонка за пять лет своего существования стала самым значительным российским квадроциклетным ралли-рейдом, куда съезжаются лучшие гонщики. Им

калининградская команда противопоставила двух спортсменов на новых российских квадроциклах Baltmotors MBX. Один из них под управлением Сергея Карякина опередил на финальном ставропольском этапе «канадцев», «американцев» и «японцев» на невероятные 20 минут. В результате Сергей, пять лет участвующий в Can-Am Trophy, выиграл главный приз. Его напарник Илья Молчанов немного не добрался до подиума и занял четвертое место. В целом же второй год подряд Baltmotors Team занимает первое место по итогам сезона в Can-Am Trophy Russia, а в прошлом году – на Jumbo 700 в классе «ATV over 650» стала победителем всей квадросерии.

В многоборье, прошедшем в Ленинградской области в рамках «Дня квадроциклиста», на подиум несколько раз поднимались оба пилота команды. В общей сложности Baltmotors Team получила десять кубков, в том числе за первое место в командном зачете. Её гонщики стояли на подиуме по итогам всех четырёх соревнований, а в трёх из них получили первое и второе места. Особенно сильными ATV Baltmotors MBX оказались в триале, кантри-кроссе и драгрейсинге, а Илья Молчанов завоевал титул Квадроциклиста года. Но команда не спешит расслабляться: на следующий год у неё запланирована не менее сложная спортивная программа. 🏍️

Команды в мотоспорте – явление привычное, существующее у нас в стране десятки лет. Квадроциклетные гонки постепенно догоняют в развитии мотоциклетные, и это выражается в появлении профессиональных спортивных команд, в том числе заводских. «Мотоэксперт» расскажет про Baltmotors Team, созданную калининградским производителем четырёхколёсной техники

СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ ФОТО ИЗ АРХИВА BALTMOTORS TEAM

## СПОРТСМЕНЫ

Гонщик из Екатеринбурга Сергей Карякин стал по-настоящему знаменитым на годовых каникулах в начале 2014 года. Мало кто ожидал от малоизвестного широкой публике квадроциклиста больших успехов на «Дакаре», но Карякин сначала попал по итогу одного из дней в первую тройку, а потом стал победителем этапа. Что оказалось настоящим событием, особенно с учётом того, что ехал Сергей на сложнейшем

марафоне впервые. Впрочем, у него внушительный послужной список и без «Дакара». Много лет он постоянно занимает подиумные места в престижной российской гоночной серии Can-Am Trophy, и в этом сезоне заработал для Baltmotors Team её главный приз. Второй пилот команды также екатеринбуржец. У Ильи Молчанова пока нет такого количества наград, но его достижения позволяют рассчитывать на серьёзное спортивное будущее.

## ТЕХНИКА

В прошедшем сезоне Baltmotors Team выступала на новых квадроциклах Baltmotors MBX. Эти 700-кубовые машины отличаются сочетанием мощного одноцилиндрового двигателя и лёгкого шасси. Спортивная эргономика, качественная подвеска, специальная геометрия рамы позволяют использовать квадроцикл не только для активного отдыха, но и для спорта. В 2015 году на российский рынок выходит инжекторная модификация MBX, испытанная спортсменами Baltmotors Team на гоночных трассах.

