

## Компания «Baltmotors»

236006 Россия, г. Калининград, [info@baltmotors.ru](mailto:info@baltmotors.ru)  
ул. Октябрьская, 8 [www.baltmotors.ru](http://www.baltmotors.ru)  
Тел: +7 (4012) 307 059



30 апреля 2013 г.  
г. Калининград

### Первый рубеж для Команды. Коломенские события.

Позади остались «Весенние просеки 2013» – первый этап Чемпионата России по трофи-рейдам, ставший фактически открытием спортивного внедорожного сезона Московской области. Там и состоялось боевое крещение заводской команды Baltmotors Team. Так что сейчас самое время подвести некоторые промежуточные итоги и осознать, во что именно мы ввязались.

Сама трасса гонки была проложена в лучших традициях российского трофи, беспощадного и к технике, и к пилотам. В изобилии было всё – глубокие колеи и протяжённые грязевые ванны, песчаные и каменистые берега и непроходимые болота, раскисшие спуски и подъёмы и глубокие броды.

В первый день после старта перед участниками стояло две задачи. Сначала, двигаясь по маркированной трассе и соблюдая правила её прохождения, добраться до контрольной точки. После чего, уже покинув пределы размеченного коридора, продолжить барражировать территорию в поисках остальных контрольных точек. Цель – «собрать» максимально возможное их число, уложившись при этом в лимит времени. К сожалению, в этот раз организаторы по техническим причинам не смогли сделать электронную фиксацию на точках, поэтому приходилось документировать их достижение по-старинке, с помощью фотоаппарата. Что добавило участникам проблем, в меньшей степени знакомых автомобильным трофистам: необходимо было не потерять и не утопить фотоаппарат на трассе, при достижении точки достать его из герметичного хранилища и, несмотря на равномерно покрывающую всех спортсменов грязь, сделать более-менее качественные фотографии, на которых хорошо читался бы и номер точки, и стартовые номера квадроциклов. Тем не менее, практически все справились с задачами первого дня хорошо.

А второй день стал настоящей отрадой для зрителей: «рубилково» развернулось в Хлопнинском овраге, перекопанном автомобильными трофистами в ходе соревнований первого дня. И здесь уже на первое место вышло не столько умение работать в команде, сколько собственные водительские навыки и выносливость пилота. С первых же метров вперед вырвались ребята из Baltmotors Team – Сергей Карякин и Илья Молчанов. К сожалению, квадроцикл капитана команды не выдержал штурма водной преграды (кстати, квадрики Baltmotors Jimbo 700 были единственными стандартными машинами), и дальше гонку продолжил только Илья, в итоге финишировавший первым на этом зрелищном спецучастке! А вот вторая половина дня не задалась – 8 спортсменов из 19 сошли с трассы по тем или иным причинам. Слишком поздняя весна внесла свои коррективы в планы и организаторов, и спортсменов...

### Партнеры команды

Генеральный спонсор – Банк Хоум Кредит  
Технический партнер – защита STORM  
Информационный партнер – журнал «МОТО»